

कात्रज घाटातील काम

खेड-शिवापूर, दि. १६
(घातांतर) : गेल्या साडेतीन महिने
दुरुस्तीसाठी वाहतुकीस बंद केलेला
कात्रज बोगदा बुधवारी (ता. १५)
सुरू करण्यात आला. मात्र, अपूर्ण
काम पूर्ण करण्याकडे संबंधित
खात्याने दुर्लक्ष केल्याचेच दिसून
येते.

१ जानेवारी ते १५ एप्रिल या
कालावधीत कात्रज बोगद्यातील
रस्ता करण्यासाठी येथील वाहतूक
बंद ठेवली होती. ३१ मार्चपर्यंत
काम पूर्ण न झाल्याने १४ एप्रिलला
बोगद्यातील रस्त्याचे सिमेंट
कॉक्रीटचे काम पूर्ण झाल्यानंतर
बुधवारी (ता. १५) पहाटेपासून
बोगद्यातील या कात्रज पाटातील

अडथळे बाजूला करून बोगदा
वाहतुकीस खुला करण्यात आला आहे.
बोगद्यातील दोन्ही बाजूंचे गटारे
आर.सी.सी. करण्यात आले आहेत.
प्रत्येक अडीच मीटर अंतरावर चेकर
करण्यात आले आहे. त्यावर

पुन्हा एकेरी वाहतूक

पावसाळ्यात पाटारस्तरावरील बारीक खडीचे
डांबरीकरणाचे काम सुरू होणार आहे. या कालावधीत काम
पूर्ण होईपर्यंत या पाटारस्थाने एकेरी वाहतूक ठेवण्यात
येणार आहे. प्रकमान पुन्हा एकेरी वाहतुकीस सामोरा जाणे
लगेचच आहे.

मंदिराकडे जाणाऱ्या पायऱ्या काढल्या

बोगद्याचे वाघवई मंदिराकडे व बी.एस.एन.एल.च्या
डीपीकडे जाण्यासाठी पूर्वीपासून दिसणाऱ्या पायऱ्या
गटाराच्या कमात काढण्यात आल्या आहेत. स्थानिक
नागरिकांनी संबंधित ठेकेदाराकडे मागणी करूनही गटारावर
झाकण व पायऱ्या काढल्या नसल्याने वाघवईमठेच्या
मंदिराकडे जाणाऱ्या भाविकांची व बी.एस.एन.एल.च्या
कर्मचाऱ्यांची गैरसोय होणार आहे.

आर.सी.सी. झाकण बसविण्यात आले
असून, बोगद्यातील रस्त्याच्या दोन्ही
बाजूंना व मध्यवर्ती लालरंगाचे
रिफ्लेक्टर, बँटसाईझ बसविण्यात आले
आहेत. बोगद्याच्या सातारा व
मुण्याकडील बाजूंना गटाराची कामे

करण्यात आली असून,
गटाराची रस्त्याकडील बाजू
मोठ्या खडीने भरण्यात आली
आहे. त्यावर डांबरीकरण
अद्यापही करण्यात आलेले
नाही. या दरम्यानच्या
कालावधीत कात्रज पाटातील
कठड्याची कामे करण्यात
आली असून, काही ठिकाणी
कठड्यांची कामे व
पाटारस्तरावरील मोरीच्या
कठड्याची कामे करण्यात
आली नाहीत. पावसाळी
गटारांची कामे करणे गरजेचे
आहे. तरीमुळा कात्रज
बोगद्याच्या साताराकडील
बाजूस व मुण्याकडील बाजूस
८२८/७०० ते ८३२/९०० या
किलोमीटरमध्ये डांबरीमिश्रित बारीक
खडीचा भर टाकण्यात आला असून
पावसाळ्यापूर्वी डांबरीकरणाचे काम
करण्यात यावे, अशी मागणी प्रवाशांकडून
करण्यात येत आहे.

साडेतीन



कात्रज बोगद्याच्या बाहेरील घाट रस्त्यात

